

Minnesanteckningar från videomöte 2020-11-30 kl 16.00

Deltagare: Lennart Sundberg, Anna Holst Ängsviksfastighetsägarförening (ÄFF)

Kent Björnberg

Mjölknäsets Villaägarförening

Tomas Österman

Hanskroka Samfällighetsförening

Filip Joelsson (MP)

ordf tekn nämnden

Värmdö kommun

Majken Elfström

chef V/A-enheten (?)

Värmdö kommun

Filip berättar att han och Majken framför allt vill "höra in" var vi står i frågan. Man kommer inte att lämna några löften här och nu.

LS gör en kort presentation av ÄFF. Beskriver vår rädsla för en sjövattnledning i Säbyviken pga risk för breddning av avloppsvatten i viken, vilken tidigare med ett mycket gott resultat restaurerats av Baltic Sea.

FJ, ME En sjövattnledning är betydligt billigare att dra än en markförlagd via Eknäsvägen. Man lägger dubbla ledningar för ökad säkerhet. Pumpstationer måste läggas lägre än den lägst belägna fastigheten (det går ej att suga, man måste trycka avloppsslammet). Om Miljö och Hälsokontoret bedömer att ekologiskt känslig miljö kan skadas vid en eventuell breddning kan man kräva att det byggs breddningsmagasin (i Strömma har man sprängt ner ett stort magasin i berget som klarar flera veckor). Oavsett sjö- eller markledning måste man kunna bredda. Pumpstationerna måste ligga på samma ställen (=lägre än den lägst belägna fastigheten) vilket troligtvis gör att man behöver lägga dem nära vattnet i bägge fallen. Breddning kan även ske på marken för att sen sugas upp med slamsugningsbil. Näringsämnen kan då även tas upp av växtligheten. När det gäller GC-väg till Långvik så begärde Centerpartiet en återremiss (ej veto) vilket försenar projektet 3-6 månader. Man kommer att ta fram ett nytt förslag på dragning av GC-vägen så att den inte inkräktar på jordbruksmarken. V/A-ledningen kan dras som planerat genom åkermark eftersom man gräver ner den och sen kan marken brukas som tidigare.

När det gäller GC-väg ner till oss (Eknäs). Det är Trafikverket som äger vägen och därför bör bygga GC-vägen som då kan förläggas i direkt anslutning till vägbanan (ansvarar då för snöröjning på både väg och GC-väg). Om kommunen ska bygga GC-vägen får den inte ligga i vägområdet (då måste det finnas plats mellan vägarna för snöröjning). Rådet till oss är att: Tjata,Tjata och åter Tjata på Trafikverket

Vi fick även rådet att göra en ny enkätundersökning bland våra medlemmar för att stämna av hur stort stödet är idag för kommunalt V/A, samt att "bearbeta" Planutskottet i kommunen för att "trycka på" när det gäller arbetet med detaljplan för området.

Vi fick till slut även ett löfte av Filip: Det kommer aldrig att byggas en breddningsledning med utlopp i Säbyviken.

Vid pennan: Lennart Sundberg